



VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 252 DEL 23/11/2021

OGGETTO: PIANO GENERALE DELLA SOSTA: MODIFICHE TEMPORANEE PER IL PERIODO DI FINE ANNO 2021 ED INIZIO 2022 A SEGUITO DELL'EMERGENZA COVID19.

L'anno **2021** addì **23** del mese di **Novembre** alle ore 15.00 si è riunita nella solita sala del civico Palazzo, su convocazione del Sindaco, la Giunta Comunale composta dai Signori:

Nominativo	Carica	Presenza
GALIMBERTI DAVIDE	Sindaco	SI
PERUSIN IVANA	Vice Sindaco	SI
MOLINARI ROBERTO	Assessore Anziano	SI
CIVATI ANDREA	Assessore	SI
DIMAGGIO ROSA	Assessore	AG
LAFORGIA ENZO ROSARIO	Assessore	SI
MALERBA STEFANO	Assessore	SI
BUZZETTI CRISTINA	Assessore	SI
CATALANO RAFFAELE	Assessore	AG
SAN MARTINO NICOLETTA	Assessore	SI

Partecipa, con le funzioni di legge, il Segretario Generale TRAMONTANA FRANCESCO.

Il Sindaco GALIMBERTI DAVIDE assume la presidenza e, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara valida la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

OGGETTO: PIANO GENERALE DELLA SOSTA: MODIFICHE TEMPORANEE PER IL PERIODO DI FINE ANNO 2021 ED INIZIO 2022 A SEGUITO DELL'EMERGENZA COVID19.

LA GIUNTA COMUNALE

Richiamate:

- a) le deliberazioni del Consiglio Comunale n. 14 e n. 15 del 28.03.2017 e le conseguenti deliberazioni della Giunta Comunale n. 159 del 29.03.2017 e n. 494 del 09.11.2017 con cui, organicamente, si è inteso disciplinare il Piano Generale della Sosta;
- b) la deliberazione della Giunta Comunale n. 278 del 18.11.2019, esecutiva ai sensi di legge, con cui si apportavano temporanee modifiche ed integrazioni alla disciplina puntuale della sosta a seguito dell'apertura del parcheggio multipiano di via Sempione e si fissava la tariffazione sia temporanea che a regime di quest'ultimo;
- c) la deliberazione della Giunta Comunale n. 93 del 14.5.2020 con la quale è stata modificata la disciplina della sosta su strada in città, in alcune aree e strutture a parcheggio nel periodo 18 maggio – 30 agosto 2020;
- d) la deliberazione della Giunta Comunale n. 159 del 31.08.2020 di proroga delle misure sino al termine dello stato di emergenza stabilito con D.L. 30.07.2020, n. 83 alla data del 15.10.2020 in relazione al perdurare delle condizioni di criticità;
- e) la deliberazione della Giunta Comunale n. 189 del 15.10.2020, di proroga delle misure sino al termine dello stato di emergenza stabilito con il Decreto Legge 7.10.2020, n. 125 che ha prorogato al 31.01.2021 il termine dello stato di emergenza dovuto alla diffusione del virus COVID-19;
- f) la deliberazione della Giunta Comunale n. 240 del 11.12.2020, n. 12 del 29 gennaio 2021, n. 83 del 24.04.2021 relative a modifiche temporanee della sosta per il periodo di fine anno 2020 ed anno 2021 a seguito dell'emergenza Covid 19;

Dato atto che nell'attuale fase di convivenza con la presenza del virus ed in considerazione del nuovo incremento dei contagi in tutto il territorio nazionale, ma in particolare in quello provinciale e cittadino occorre che il rispetto di tutte le misure igienico sanitarie stabilite dal Governo e dalla Regione sia garantito con ogni misura possibile ed idonea;

Considerato pertanto il perdurare delle condizioni di criticità che determinano la necessità da parte dell'Amministrazione Comunale di mettere in campo tutte le possibili iniziative per agevolare il cambio di abitudine nella mobilità cittadina e le misure temporanee idonee a supportare la ripartenza della città, cercando di agevolare il trasferimento di cittadini e lavoratori con grande attenzione al traffico e all'ambiente;

Tenuto conto che nella fase delle prossime festività natalizie, occorrerà convivere con la presenza del virus ed il notevole afflusso di persone al centro città in corrispondenza del periodo natalizio;

Dato atto che al fine di agevolare la ripresa economica si prevede un notevole aumento del numero di spostamenti veicolari rispetto alla attuale fase intermedia e che comunque i cittadini utilizzeranno il mezzo pubblico con minore frequenza rispetto al passato;

Ritenuto necessario, per tali ragioni, mettere in campo misure temporanee idonee a supportare il presumibile maggior affollamento della città cercando di agevolare il trasferimento di cittadini e lavoratori con grande attenzione al traffico e all'ambiente;

Viste e valutate le indicazioni emerse dalle indagini eseguite nell'ambito della zona rossa del centro cittadino durante il mese di novembre 2021;

Ritenuto che tali finalità possano essere perseguite attraverso le seguenti linee di azione che, per quanto attiene alla nuova temporanea tariffazione di alcune aree di sosta, si collocano entro l'alveo di quanto stabilito dal Consiglio Comunale con le richiamate deliberazioni n. 14 e n. 15 del 2017:

1. consentire, in analogia a quanto già sperimentato nel 2019 e 2020, la libera sosta negli stalli generalmente disciplinati per la sosta a pagamento, nelle vie ricomprese nella "Area Verde", così definita dal Piano Generale della Sosta, nelle giornate del venerdì, dalle ore 14.00 alle ore 20.00 e dalle ore 10.00 alle ore 20.00 del sabato, nel periodo compreso fra il 26.11.2021 ed il 6.02.2022;
2. consentire, oltre a quanto previsto al punto che precede, la libera sosta negli stalli generalmente disciplinati per la sosta a pagamento, nelle vie ricomprese nella "Area Verde", così definita dal Piano Generale della Sosta, nelle giornate del 20,21,22,23 e 24 dicembre 2021 dalle ore 10.00 alle ore 20.00;
3. modificare, al fine di aumentare la rotazione dei veicoli in sosta nel centro città e a far data dal 3.12.2021 la gratuità della sosta delle auto elettriche ed ibride in tutti gli stalli su strada, modificando quanto disposto con la deliberazione di Giunta Comunale n. 227 del 15.05.2017, lasciando la possibilità di sostare gratuitamente i soli veicoli con propulsione elettrica ed ibrida con emissione di CO₂ ≤ 60 g/km previo esposizione sul cruscotto del veicolo di libretto di circolazione rendendo visibile la voce V7 del libretto di circolazione da cui emerge il requisito in oggetto per le auto ibride;
4. richiedere, al fine di accedere al beneficio di cui al punto n. 3 che precede, a far data dal 6.2.2022 il rilascio di apposito contrassegno da parte del competente ufficio Varese Si Muove, anche con modalità telematica da definire a cura di AVT, attestante i medesimi requisiti di cui al punto n. 3;
5. evitare il concentramento dei veicoli nelle aree più interne della Città, incentivando a far data dal 26.11.2021 e fino al 6.02.2022 la sosta più prolungata nella cintura immediatamente più periferica al centro stesso ("Area Verde");
6. garantire la fruizione di parcheggi attualmente sottoutilizzati che potrebbero essere funzionali alla fruizione del centro città mediante la c.d. Modalità del "Park&Walk" individuando a far data dal 26.11.2021 i parcheggi di piazzale Foresio e di piazza Martiri della Libertà, i quali non sono compresi nel perimetro delle aree la cui sosta è stata regolata con la richiamata deliberazione consiliare;
7. mantenere, fino al 6.02.2022, la tariffazione del parcheggio di via Sempione a quanto già attuato con la deliberazione di Giunta Comunale n. 278 del 18.11.2019, ciò al fine di incentivarne l'utilizzo e data la sua ampia capacità di parcheggio, soddisfacendo un requisito essenziale per incrementare il commercio, cioè un'accentuata rotazione nell'utilizzo degli stalli;
8. pubblicizzare, al fine di incrementarne al massimo l'utilizzo, il servizio park & bus, estremamente competitivo e conveniente perchè ormai consolidato e sempre apprezzato nonostante il minor impiego del mezzo pubblico causato dalla pandemia in corso;

Dato atto che tali linee di azione:

- a) si collocano, come già evidenziato, nell'ambito di quanto disposto dalla disciplina generale tariffaria della sosta urbana, approvata con la citata deliberazione consiliare n. 15 del 2017, le cui previsioni costituiscono la cornice entro cui spetta alla Giunta Comunale applicare l'importo puntuale delle tariffe anche, come peraltro già avvenuto con deliberazione 233/2018, variamente articolando la tariffazione entro l'arco orario stabilito dal consiglio;
- b) in quanto ulteriormente disincentivanti dell'utilizzo degli autoveicoli entro il perimetro delle aree centrali per le quali la sosta, a differenza che nell'Area Verde, manterrebbe la normale tariffazione,

risulta coerente con le politiche di contenimento delle emissioni di CO2 nei centri abitati, cui il Comune di Varese partecipa attivamente attraverso l'adesione alle Linee guida di Regione Lombardia – DGR nr. XI/2055 del 31.07.2019, DGR nr. X/7095 del 18.09.2017, DGR nr. 593 dell'11.09.2013, recepite nell'ordinanza sindacale del Comune di Varese nr. 117279 del 27.09.2019;

Preso atto che, per quanto sopra detto, tale decisione si colloca in uno scenario sinergico rispetto ad altre iniziative attuate o in corso di attuazione da parte dell'amministrazione comunale per agevolare la ripresa sociale ed economica della città;

Dato atto altresì che la stessa, in particolare, è coerente con la disciplina generale delle tariffe approvata con la citata deliberazione consiliare n. 15 del 2017;

Considerato che la modifica della gratuità relativa ai veicoli elettrici ed ibridi comporta necessariamente un periodo di adattamento delle abitudini degli utenti sia relativamente ai diversi limiti introdotti con la presente deliberazione sia relativamente alle nuove modalità con le quali l'esenzione dal pagamento verrà autorizzata e che quindi, necessariamente, occorre prevedere una temporizzazione dell'entrata in vigore delle nuove misure;

Sentita A.V.T. Srl, deputata alla gestione dei parcheggi cittadini, in forza del vigente contratto, che prevede come l'affidamento comprenda anche la gestione dei parcheggi multipiano che l'Amministrazione Comunale riterrà opportuno realizzare direttamente, ovvero attraverso la propria partecipata A.V.T.;

Dato atto che tale contratto ha demandato al Comune la fissazione delle tariffe per la sosta anche per i parcheggi che al momento della stipulazione del contratto non erano ancora venuti in essere, quale è il caso del parcheggio aggiuntivo di via Carcano;

Dato atto altresì che:

- le proposte contenute nella presente deliberazione sono analoghe a quelle di cui alle deliberazioni di Giunta Comunale n. 278 del 18.11.2019, n. 93 del 14.5.2020 e n. 240 del 11/12/2020 che sono state introdotte sulla base di una relazione finanziaria;
- in relazione alle misure adottate con il presente provvedimento sono state verificate le previsioni finanziarie di incasso mediante la relazione istruttoria in atti, dalla quale si evince una sostanziale invarianza tra i minori incassi previsti per la gratuità stabilita nell'area "verde" e le previsioni di incasso del mese di novembre e dicembre 2021;

Rilevata la competenza della Giunta Comunale ai sensi dell'art. 7, comma 1, del D.Lgs. 285/1992 e stante la natura delle adottande misure che risultano essere complementari a quelle già in essere e meramente attuative delle linee generali definite dal Consiglio Comunale con le deliberazioni 14 e 15 sopra richiamate;

Visti i pareri favorevoli espressi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto altresì del parere espresso nell'esercizio del controllo preventivo di regolarità amministrativa di cui all'art. 6, comma 2 bis, del Regolamento in materia di controlli interni;

Richiamato l'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000 e ravvisando l'opportunità di rendere il presente provvedimento immediatamente eseguibile al fine di agevolare la mobilità cittadina;

Per propria competenza, ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. 267/2000 e dell'art. 45 dello Statuto Comunale;

A voti unanimi

DELIBERA

1. di consentire, in analogia a quanto già sperimentato nel 2019 e 2020, la libera sosta negli stalli generalmente disciplinati per la sosta a pagamento, nelle vie ricomprese nella "Area Verde", così definita dal Piano Generale della Sosta, nelle giornate del venerdì, dalle ore 14.00 alle ore 20.00 e dalle ore 10.00 alle ore 20.00 del sabato, nel periodo compreso fra il 26.11.2021 ed il 6.02.2022;
2. di consentire, oltre a quanto previsto al punto che precede, la libera sosta negli stalli generalmente disciplinati per la sosta a pagamento, nelle vie ricomprese nella "Area Verde", così definita dal Piano Generale della Sosta, nelle giornate del 20,21,22,23 e 24 dicembre 2021 dalle ore 10.00 alle ore 20.00;
3. di modificare, al fine di aumentare la rotazione dei veicoli in sosta nel centro città e a far data dal 3.12.2021 la gratuità della sosta delle auto elettriche ed ibride in tutti gli stalli su strada, modificando quanto disposto con la deliberazione di Giunta Comunale n. 227 del 15.05.2017, lasciando la possibilità di sostare gratuitamente i soli veicoli con propulsione elettrica ed ibrida con emissione di CO₂ ≤ 60 g/km previo esposizione sul cruscotto del veicolo di libretto di circolazione rendendo visibile la voce V7 del libretto di circolazione da cui emerge il requisito in oggetto per le auto ibride;
4. di richiedere, al fine di accedere al beneficio di cui al punto n. 3 che precede, a far data dal 6.2.2022 il rilascio di apposito contrassegno da parte del competente ufficio Varese Si Muove, anche con modalità telematica da definire a cura di AVT, attestante i medesimi requisiti di cui al punto n. 3;
5. di evitare il concentramento dei veicoli nelle aree più interne della Città, incentivando a far data dal 26.11.2021 e fino al 6.02.2022 la sosta più prolungata nella cintura immediatamente più periferica al centro stesso ("Area Verde");
6. di garantire la fruizione di parcheggi attualmente sottoutilizzati che potrebbero essere funzionali alla fruizione del centro città mediante la c.d. Modalità del "Park&Walk" individuando a far data dal 26.11.2021 i parcheggi di piazzale Foresio e di piazza Martiri della Libertà, i quali non sono compresi nel perimetro delle aree la cui sosta è stata regolata con la richiamata deliberazione consiliare;
7. di mantenere, fino al 6.02.2022, la tariffazione del parcheggio di via Sempione a quanto già attuato con la deliberazione di Giunta Comunale n. 278 del 18.11.2019, ciò al fine di incentivarne l'utilizzo e data la sua ampia capacità di parcheggio, soddisfacendo un requisito essenziale per incrementare il commercio, cioè un'accentuata rotazione nell'utilizzo degli stalli;
8. di pubblicizzare, al fine di incrementarne al massimo l'utilizzo, il servizio park & bus, estremamente competitivo e conveniente perchè ormai consolidato e sempre apprezzato nonostante il minor impiego del mezzo pubblico causato dalla pandemia in corso;
9. di pubblicizzare, al fine di incrementarne al massimo l'utilizzo, il servizio Park&Bus, estremamente competitivo e conveniente perché ormai consolidato e sempre apprezzato nonostante il minor impiego del mezzo pubblico causato dalla pandemia in corso;
10. di dare mandato al Comandante del Corpo di Polizia Locale di emanare le ordinanze attuative dei predetti provvedimenti ai sensi del vigente Codice della Strada;
11. di dare mandato ad A.V.T. Srl di adeguare la segnaletica, la cartellonistica ed i parcometri alla integrata disciplina tariffaria dell'Area Verde;
12. di dare mandato al Dirigente Capo Area X – Lavori Pubblici – di dare immediata attuazione alle ordinanze di cui al punto che precede, di concerto con A.V.T. srl per gli adempimenti di competenza.

Delibera altresì, con apposita votazione unanime e palese e stante l'assoluta urgenza di provvedere per una maggiore sicurezza e vivibilità del territorio, di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2021 / 449**

Ufficio Proponente: **Segreteria Area IX**

Oggetto: **PIANO GENERALE DELLA SOSTA: MODIFICHE TEMPORANEE PER IL PERIODO DI FINE ANNO 2021 ED INIZIO 2022 A SEGUITO DELL'EMERGENZA COVID19.**

Parere Tecnico

Ufficio Proponente (Segreteria Area IX)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 19/11/2021

Il Responsabile di Settore

Gianluca Gardelli

Parere Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 19/11/2021

Responsabile del Servizio Finanziario

Dott.ssa Roberta Pasinato

Del che si è redatto il presente verbale che viene come appresso sottoscritto con firma digitale.

IL SINDACO
GALIMBERTI DAVIDE

IL SEGRETARIO GENERALE
TRAMONTANA FRANCESCO

Documento firmato digitalmente e conservato dal Comune di Varese ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005. Ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. n. 39/1993 si indica che il documento è stato firmato da:

GALIMBERTI DAVIDE in data 06/12/2021
TRAMONTANA FRANCESCO in data 03/12/2021